



Duo Discus 'EH'.

in 1940 naar de Olympische Spelen in Helsinki zouden gaan (door de oorlog ook niet doorgegaan, zie 'Thermiek' 2000-4/Red). De Duitsers maakten een militaire basis van het veld. In 1952 werd het een KLU basis met beperkt civiel gebruik. Luchtvaartmilitairen richtten een eigen zweefvliegclub op en mede door hun toedoen kwamen de EAC zweefvliegers, die hun activiteiten al in de tweede helft van de jaren veertig hadden hervat, terug op het thuisveld.

De motorvliegers keerden ook terug. Vanaf 1973 gaan de afdelingen motorvliegen en zweefvliegen van de EAC ieder hun eigen weg. De militaire zweefvliegclub sloot zich aan bij de Eindhovense Aero Club Zweefvliegen. Sindsdien is de toevoeging 'KLU Zweefvlieg Combinatie' een feit.

Bloeiend bestaan

Inmiddels is de EACz uitgegroeit tot een volwassen zweefvliegclub. De club heeft door de jaren heen, met hard werken van haar leden, zelf een hangaar en clubhuis gerealiseerd. Met ruim 130 vliegende leden beschikt de club over 30 zweefvliegtuigen (inclusief de privé-kisten), waaronder de door de club vorige maand aangeschafte Duo Discus Turbo (MCT). Tevens beschikt de EACz over een Dimona motorzwever en een Pawnee sleepvliegtuig. De EACz heeft een zelfgebouwde 4-trommeller ('t Haasje) en een 4-trommel Busiolier (Herman Keltjens lier). De EACz heeft best fanatieke leden, die ieder weekend de gezelligheid op het veld waarborgen. Ondanks de beperkingen die ons luchttruim gelden, wordt er veel over-

land gevlogen vanaf Eindhoven. EACz leden bezoeken regelmatig wedstrijden door heel Europa, met de daarbij behorende resultaten. De EACz organiseert zelf ook diverse wedstrijden: tweejaarlijks de Euroglide 2.000 km gliding competition en de Duoglide, beide druk bezochte wedstrijden. Voor onze minder ervaren leden zijn er o.a. de voorjaars- en najaarskampen.

Gezamenlijke jubileumsceptie De Eindhovense Aero Club/Koninklijke Luchtvaart Zweefvlieg Combinatie viert dit jaar haar 75-jarige bestaan, net als enkele andere zweefvliegclubs in het land. Zaterdag 8 september houden we officieel receptie, samen met twee andere medegebruikers van de militaire basis: de Eindhovense Aero Club Motorvliegen, die natuurlijk ook 75 jaar bestaat. En Eindhoven Airport, dat weliswaar officieel geopend werd op 30 augustus 1984 (door Prins Claus), maar zich als de voortzetting ziet van een ontwikkeling die in 1932 begon met de opening van het voormalige 'Gemeentelijke Vliegerterrein Welschap'.

De gezamenlijke receptie is van 18.00 tot 20.00 uur. Daarna gaat ieder zijns weegs. De zweefvliegers wacht die avond een grandioos feest in hun eigen hangaar. ■

Geraadpleegde bronnen: Ton Heesakkers, Joop van Dalsen, Ary Celen

PETRA BOON EN ANNET VAN DEN BERG

Zompig veld, dreigend weer en toch in de ochtend en de middag gevlogen. De dames kwamen niet voor niets uit het hele land naar de Noord-Oostpolder. En anders was er wel de gezelligheid.

Nationale Vrouwen Vliegtag 2007

Vliegen met natte voeten

Zaterdag 16 juni werd de Nationale Vrouwenvliegtag bij ons op het veld gevierd. En hoewel er donderdag nog 100 mm regen was gevallen, kregen we de lier gelukkig uit zijn hok. Donderdag en vrijdag waren diverse clubleden al volop bezig met de voorbereidingen. We hebben taarten gebakken, T-shirts opgehaald, bloemen in vazen gezet en de hangaar versierd. Zaterdag arriveerden 22 dames uit alle delen van Nederland. Na een ontvangst met koffie en veel taart (verrukkulok) vond er een korte briefing plaats door onze clubvoorzitter. Daarna konden de dames naar het veld waar de lier en de kisten inmiddels waren klaargezet (perfect). In de ochtend kon er lekker worden gevlogen, al was het niet superthermisch. Het weer werd nauw-



1



2



3

lettend in de gaten gehouden, ook door onze privé weergoeroe. Met de lunch regende het, maar op de buienrand kon je zien dat er daarna een korte window zou komen met droog weer. Uiteindelijk hebben we tot bij vieren kunnen vliegen (boven verwachting). Maar toen moesten we ook echt in grote haast inpakken. Op het veld kregen we bezoek van enkele journalisten (Stentor, Fievo Post) en van de wethouder. De PR commissie heeft ons bijzonder goed in de publiciteit gebracht. Een van de journalisten is meegelopen en vertelde na de doorstane kabelbreuk het vliegen toch heel leuk te vinden. De deelnemers waren zeer tevreden. Door alle helpende handen was er veel ruimte om te vliegen en te kletsen over vliegen. De dames die hun wensen hadden gemeld (een vlucht in de Blanik of in de DG-1000) kwamen volop aan hun trekken. Ook de prive Twin en de Junior werden ingezet. Na het opruimen, bij de thee, was er een korte film over het vliegen in de bergen van Nieuw-Zeeland bij Omarama. Voor het eten hadden we in de oude hangar lange tafels klaargezet en veel kleefjes zitjes.

De chinees kwam het eten brengen. Er hebben 65 mensen meegegeten. We hebben deze dag afgesloten met een stemming. Volgend jaar is de vrouwenavond op de Limburgse Club in Schinveld. Het jaar daarna willen de Friezen wel gastclub zijn. Fijn dat er zo enthousiast werd geraagep over het verzoek het stokje over te nemen. Op het feest met DJ Hopman werd later lekker gedanst. Anderen stonden buiten de hangaar te kletsen en

Deelnemers NVVD 2007

Daniëlla Bakker, ZCNOP
Annet van den Berg, ZCNOP
Nynke Boogert, FAC
Petra Boon, ZCNOP
Marrit Bos, FAC
Betti Craenen-Winkels, ACVZ
Charlotte Fijnaut, ELZC
Joyce Hermans, ELZC
Ilse Hiemstra, ACVZ
Anniek Koers, ZCNOP
Ingrid Kothrade, LSV Goch, Asperden (D)
Frouwe Kuijpers, NijAC
Maaike Kuijpers, NijAC
Marijke Mol, ELZC
Oedske Osinga, ACS
Marjon Triebert, FAC
Marion Wagemakers, ZCNOP
Susanne van der Wijngaard, FAC
Eline Wildschut, ZCNOP
Mariska de Wit, ACVZ

1
Deelnemers
NVVD 2007.
Foto: Vedapress

2
De ps, natte voeten!

3
Speciale NVVD Taart.

4
Chinees buffet.

bekeken ondertussen de DG in de ophaalwagen. De sfeer is de hele dag uitstekend geweest. En het is supergezellig als er nog medewerkers onverwacht komen binnen vallen. De contacten met de andere zweefvliegclubs zijn stevig aangehaald. En de inzet van onze eigen leden en aanhang op allerlei gebied heeft enorm aan het succes van de dag bijgedragen, waarvoor dank! ■

Foto's:
Hans Veenhuis

Organisatie team
Annet van den Berg
en Petra Boon.



4